

РЫНОК УГЛЯ

ни отставание по горнопроходческим работам на разрезе составляло около полутора лет», — посетовал Гайдин. В результате сейчас угольщики должны вести проходку опережающими темпами.

Разрез «Инской» будет перерабатывать весь добываемый рядовой уголь Д на двух сортировочных комплексах. Около 80% выпускаемой продукции составят отсевы размером фракции 0–50 мм и минимальной теплотой сгорания 6 000 ккал/кг. Это высококачественное топливо планируется отгружать на экспорт в страны Азии, такие как Южная Корея и Япония, а также в Европу, в частности в Румынию, рассказал Гайдин. Компания намерена экспортировать топливо через торговые компании.

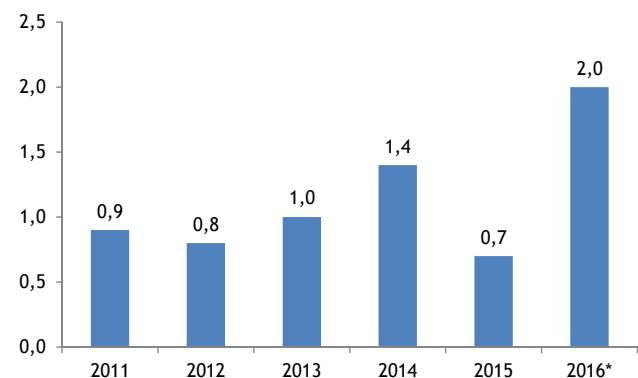
Остальные 20% продукции составят сорта марки Д размером фракции 25–50 мм и 50–300 мм минимальной калорийностью 5 000–5 200 ккал/кг. «Основная часть пустой породы будет оставаться в сортовом топливе, поэтому его теплота сгорания будет ниже, чем у отсевов», — отметил Гайдин. Разрез «Инской» планирует продавать сортовой уголь на российском рынке самостоятельно.

Предприятие отгружает топливо с тарифной железнодорожной станции Мереть через собственную погрузочную станцию Пестерево.

«Объединенная угольная компания — Менеджмент» также управляет имущественным комплексом шахты «Колмогоровская-2», которая была остановлена в конце 2013 г. после пожара. Собственник отказался от реконструкции этого предприятия. Восстановление потребует существенных инвестиций, которые вряд ли окупятся, учитывая небольшой объем остаточных запасов угля, сказал Гайдин. Оборудование с шахты было переброшено на Инской разрез. Компания также планирует развивать добычу открытым способом на новых участках, которые она планирует приобрести в ближайшие годы.

Добыча угля на разрезе «Инской»

млн т



* — план; по данным компании

Расчет эффективности экспорта угля, 1 марта				\$/т
	Рига	Мурманск	Усть-Луга	Восточный
Котировка cif APA/ cif Южная Корея*	44,92	44,92	44,92	56,58
Фрахт сухогруза до APA/Южной Кореи**	4,75	3,50	4,75	2,30
Цена fob (расчет)	40,17	41,42	40,17	54,28
Сопутствующие расходы	0,70	0,70	0,70	0,70
Перевалка в порту***	10,90	12,50	10,00	12,00
Ж.-д. тариф по Белоруссии	3,86	—	—	—
Ж.-д. тариф по России, руб./т****	1296,90	1358,90	1300,04	1510,85
Ж.-д. тариф по России****	17,09	17,90	17,13	19,91
Нетто-цена fca Кузбасс	7,62	10,32	12,34	21,67
Нетто-цена fca Кузбасс, руб./т	578,35	783,28	936,60	1644,74

* — для угля 6000 ккал/кг (cif APA) и 6700 ккал/кг (cif Южная Корея), сера <1%, поставка в теч. 90 дней;

** — дедейт — 70 тыс. т ±10%;

*** — для Риги включает ж.-д. транспортировку по Латвии;

**** — парк РЖД, для маршрутной отправки, среднее значение от неск. станций в Кузбассе

курс €=\$1,1, \$=75,9 руб.

«Каракан Инвест» повысил производство угля на треть

«Шахта Беловская» (Кемеровская обл.), входящая в состав группы «Каракан Инвест», в 2015 г. увеличила добычу угля марки Д почти на 30% по сравнению с предыдущим годом, до 4 млн т. Компании удалось добыть на 200–500 тыс. т топлива больше, чем планировалось, благодаря расширению сбыта на экспортных рынках.

«Производственные результаты превзошли ожидания, поскольку нам удалось расширить клиентскую базу и обеспечить рост продаж, в первую очередь на экспортных направлениях», — рассказал Argus генеральный директор компании «Каракан Инвест» Александр Евтенко. Год назад производитель рассчитывал увеличить добычу угля в 2015 г. до 3,5–3,8 млн т по сравнению с 3,1 млн т — в 2013 г.

«Шахта Беловская» разрабатывает в Кемеровской области разрез «Караканский-Западный». Существенный рост продаж позволил компании вывести это предприятие на проектную мощность добычи на год раньше срока. В 2016 г. производство угля на разрезе останется на уровне 4 млн т, сообщили в «Каракан Инвесте». «Достигнутый уровень является оптимальным с точки зрения себестоимости. Дальнейшее увеличение добычи пока нецелесообразно, хотя возможности для этого имеются», — отметил Евтенко.

РЫНОК УГЛЯ

«Каракан Инвест» увеличил общий объем реализации угля в 2015 г. на 884 тыс. т, до уровня более 4 млн т, по данным компании. Однако продажи в России уменьшились примерно на 1% по сравнению с 2014 г., почти до 2,5 млн т, а в текущем году поставки могут снизиться еще примерно на 5%, до 2,4 млн т. «Емкость российского рынка угля марки Д в ближайшие годы будет сокращаться, хотя темпы снижения вряд ли будут высокими», — сказал Евтенко. Уголь проигрывает конкуренцию природному газу, но в ближайшие годы переход потребителей на газовое топливо может замедлиться из-за ухудшения экономической ситуации, полагает он.

Производитель продает на внутреннем рынке рядовой уголь Д, а также сорта и отсевы этой марки. Крупнейшим потребителем караканского угля в России является Западно-Сибирская ТЭЦ (Кемеровская обл., Новокузнецк), принадлежащая металлургическому холдингу «Евраз». Производитель также отгружает уголь Д для Череповецкой ГРЭС (Вологодская обл.) компании ОГК-2, а также для Черепетской ГРЭС (Тульская обл.) энергохолдинга «Интер РАО». Кроме того, «Каракан Инвест» снабжает топливом коммунальные и теплоэнергетические предприятия в Кемеров-

ской и Омской областях, а также в других регионах страны.

В феврале рядовой уголь Д из ресурса «Шахты Беловской» стоил на российском спотовом рынке примерно 1 015 руб./т, а сортовой уголь этого производителя размером фракции 50–300 мм и калорийностью не менее 5 400 ккал/кг можно было приобрести по 1 350 руб./т (fca Мереть, без НДС).

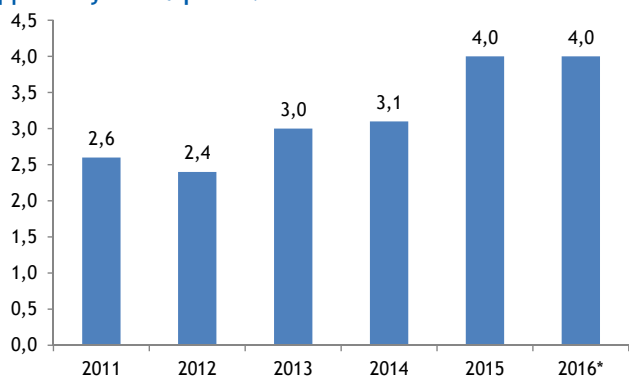
Спрос на уголь смещается в Азию

В то же время «Каракан Инвест» повысил экспорт угля в прошлом году примерно на 1 млн т, до уровня более 1,5 млн т, согласно данным железнодорожных экспедиторов. Компания резко увеличила отгрузки в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) — почти до 700 тыс. т с 80 тыс. т в 2014 г. — так как производитель в прошлом году начал поставлять уголь в Японию.

Продажи в Европе выросли почти в два раза, превысив 760 млн т. Более половины этого объема было отправлено в восточно-европейские страны, где «Каракан Инвест» активно развивает сбытовую сеть. В прошлом году компания открыла представительство в Польше. «Мы по-

Добыча угля «Каракан Инвеста»

млн т



* — план; по данным компании

Продажи угля «Каракан Инвеста»

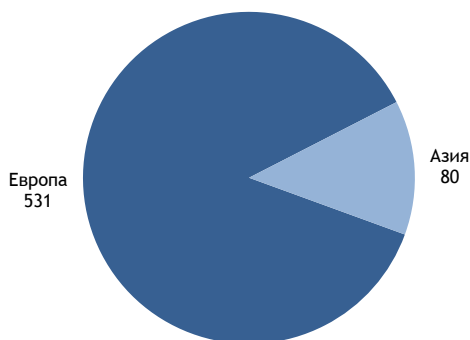
млн т



* — план; по данным компании

Экспорт угля «Каракан Инвеста» в 2014 г.

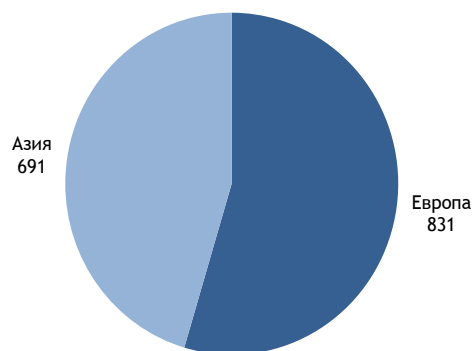
тыс. т



— по данным компании

Экспорт угля «Каракан Инвеста» в 2015 г.

тыс. т



— по данным компании

РЫНОК УГЛЯ

ставляем сортовой уголь польским потребителям. Наше топливо пользуется большим спросом на этом рынке благодаря высокому качеству, поэтому мы рассчитываем увеличить экспорт в эту страну», — сообщил Евтенко. В прошлом году «Каракан Инвест» отправил в Польшу около 115 тыс. т угля, а объем заявок на 2016 г. уже более чем в четыре раза превысил этот показатель, составив примерно 500 тыс. т, по данным компании.

Однако в будущем доля продаж на рынке АТР в структуре экспорта компании будет увеличиваться. «Основной центр потребления энергетического угля сместился в Азию, тогда как спрос в Европе в ближайшие годы снизится», — сказал Евтенко. Но и на рынке АТР поставщики угля сталкиваются с растущей конкуренцией в условиях падающих цен, отметил он.

«Кроме того, некоторые азиатские страны, такие как Индия и Япония, планируют снизить потребление импортного угля, а Китай уже сокращает закупки за рубежом», — добавил Евтенко. Растущее предложение приводит к затоваренности рынка угля, поэтому цены на топливо в среднесрочной перспективе останутся низкими, прогнозирует он.

Новые проекты на перспективу

Ввиду ухудшения общей экономической ситуации «Каракан Инвест» вынужден увеличить сроки реализации проектов, необходимых для развития добывающих мощностей предприятия. Так, строительство железнодорожной ветки, соединяющей разрез «Караканский-Западный» с магистральной железной дорогой, планируется завершить лишь к 2018–2019 гг. (см. «Argus Топливо и энергетика», 18 марта 2015 г., стр. 5). «Проект не остановлен, хотя и развивается недостаточно динамично в силу объективных причин, связанных с кризисными явлениями в экономике и отрасли и высокой стоимостью кредитов», — отметил Евтенко. Расширение транспортной инфраструктуры необходимо для увеличения объемов отгрузки угля в будущем. Через несколько лет «Каракан Инвест» рассчитывает увеличить производительность разреза «Караканский-Западный» до 6 млн т, а также изучает возможность строительства шахты мощностью до 4 млн т/год.

Более капиталоемкие проекты «Каракан Инвеста» пока остаются на стадии предварительной разработки. Производитель ищет партнеров для строительства угольной ТЭЦ в районе разреза мощностью 12 МВт, а также планирует провести тестирование технологий газификации угля на своей ресурсной базе. В то же время проект по производству синтетического жидкого топлива из караканского угля компанией признан экономически нецелесообразным и пока заморожен.

В прошлом году «Каракан Инвест» сосредоточился на развитии производственных мощностей, обеспечивающих быструю окупаемость и эффективность работы в текущих рыночных условиях. Так, компания приобрела мобильный комплекс первичного дробления и передвижную сортировочную установку. «Применение нового оборудования позволило не только увеличить объемы переработки и исключить скопление на складе негабаритного угля, но и снизить коммерческие затраты и отказаться от услуг наемных организаций», — прокомментировал Евтенко.

«Сибуголь» увеличит производство сортового угля

Добывающая компания «Сибуголь», разрабатывающая Большесырское месторождение (Красноярский край), планирует повысить добычу бурого угля в этом году на 20%, примерно до 2 млн т. Производитель будет наращивать обогатительные мощности предприятия и увеличивать объем сортировки топлива.

В прошлом году добыча «Сибугля» выросла на 40 тыс. т, почти до 1,7 млн т, по данным Минэнерго. Компания разрабатывает открытым способом два участка Большесырского месторождения: «Северный Новый» и «Восточный», расположенные в Балахтинском районе Красноярского края. Проектная мощность разрезов составляет 5 млн т/год и 0,5 млн т/год соответственно. Производитель выпускает рядовой и сортовой уголь марки ЗБ.

«Прошедшая зима в Сибири была холоднее, поэтому коммунальные предприятия увеличили потребление угля», — сообщил источник в «Сибугле».

Компания поставляет основной объем добываемого угля автомобильным транспортом местным коммунальным предприятиям и населению в Красноярском крае и соседних регионах. Топливо отгружается навалом, а также партиями, расфасованными в мягкие полипропиленовые контейнеры (биг-бэги). «Уголь в биг-бэгах пользуется высоким спросом у домохозяйств с отопительными системами, оснащенными автоматическими или полуавтоматическими котлами», — сказал источник. «Сибуголь» в прошлом году увеличил поставки угля в мешках в 10 раз, до 10 тыс. т, отметил он.

Расширение мощностей для сортировки угля

«Сибуголь» в этом году планирует приобрести третий сортировочный комплекс. «Спрос на рядовой бурый уголь снижается. Сейчас даже население предпочитает покупать сортовой уголь», — сказал источник в компании.

В настоящее время производитель отправляет на сортировку примерно две трети добываемого топлива. «В фев-