

НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ГОРИЗОНТЫ

РАБОТА РАЗРЕЗА «КАРАКАНСКИЙ-ЗАПАДНЫЙ», ВХОДЯЩЕГО В СОСТАВ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «КАРАКАН ИНВЕСТ», ЕЖЕГОДНО ОТМЕЧАЕТСЯ НАГРАДАМИ РЕГИОНАЛЬНОГО И ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ: В 2016 ГОДУ ПРЕДПРИЯТИЕ БЫЛО НАЗВАНО ЛУЧШИМ ПО ПРИМЕНЯЕМЫМ АНТИКРИЗИСНЫМ МЕРАМ И ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ, А ДИРЕКТОР ЗАО «ШАХТА БЕЛОВСКАЯ» АЛЕКСАНДР АНОХИН СТАЛ ЛУЧШИМ ДИРЕКТОРОМ СРЕДИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ УГЛЕДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТКРЫТОГО СПОСОБА ДОБЫЧИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА

До настоящего момента разрез «Караканский-Западный» был единственным угольным активом группы компаний. В ушедшем году он достиг своей проектной мощности в 4,2 млн тонн угля в год, которая стала для данного разреза экономически целесообразным и логичным пределом.

1,4 млн руб. компания инвестирует в производство в 2017 году.

Однако среди потребителей спрос на караканский уголь продолжает расти – благодаря своему качеству (низкой зольности, низкой влажности и хорошей калорийности) продукт востребован не только для социально-бытовых нужд региона, но и за рубежом.

В 2017 году угольщики начнут строительство своего нового разреза «Евтинский» мощностью 3 млн тонн в год и с калорийностью угля 6,4 тыс. ккал. Совокупная добыча двух разрезов составит 7 млн тонн высококлассного экспортного угля, что в дальнейшем наверняка обеспечит компании не только премию за хорошее качество «чёрного золота», но и даст возможности для реализации новых амбициозных планов.

Удвоенная мощность предприятия увеличит и транспортную нагрузку, поэтому руководством группы «КАРАКАН ИНВЕСТ» было принято решение к 2021 году реализовать в Беловском районе строительство собственной железной дороги. Раньше угольщиков выручала муниципальная «дорога жизни», связывающая разрез с железнодорожными погрузочными станциями. Но рыночные отношения требуют постоянного развития, а хорошая логистика и оперативная доставка напрямую



Георгий Краснянский убеждён: самое главное, что нужно сделать, – обеспечить рабочим достойную оплату их тяжёлого труда.

влияют на производительность труда.

Новый разрез начнёт работать уже в III квартале 2018 года и даст порядка 600 рабочих мест в дополнение к уже имеющимся 637 местам на «Караканском-Западном» ЗАО «Шахта Беловская».

ВЗАИМОВЫРУЧКА ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

В приоритете компании по-прежнему развитие социальной политики. Так, если в прошлом году заработка плата рабочих составляла в среднем 47,5 тыс. рублей в месяц, то на 2017-й запланировано её увеличение не менее чем на 10%. И продолжающийся экономический кризис этому не помеха. Для людей будут проиндексированы

на 6% тарифные ставки и на 4% – премии за выполнение и перевыполнение плана. Средний уровень заработной платы достигнет 53-54 тыс. рублей.

Караканский уголь имеет огромное значение для кузбассовцев: 85% от всей потребности жителей Беловского района в топливе удовлетворяет именно он. Из 4,2 млн тонн добываемого небольшой, но амбициозной компанией уголья половина идёт на нужды населения региона, несмотря на то, что от общего объёма всех энергетических углей Кузбасса предприятие добывает всего 1%.

Из 2,1 млн тонн большая часть направляется на социально ориентированные программы и объекты: Беловская ГРЭС, Юргинская и Западно-Сибирская ТЭЦ, некоторые му-

ниципалитеты и их котельные также топят караканским углём. Несмотря на то, что цены за рубежом стали привлекательнее, «КАРАКАН ИНВЕСТ» дорожит своими сложившимися за шесть лет тёплыми отношениями с контрагентами. «Мы не получили от партнёров ни одной рекламации по качеству нашего угля и открыли собственный контрольно-измерительный пункт. Я считаю, что никакие деньги и конкуренция не должны выдавливать из наших душ и голов хорошую шахтёрскую черту – взаимовыручку», – отмечает **Георгий КРАСНЯНСКИЙ**, председатель совета директоров ООО «КАРАКАН ИНВЕСТ».

Важным направлением деятельности группы компаний считает и поддержку малого и среднего бизнеса Кемеровской области. Сейчас «КАРАКАН ИНВЕСТ» сотрудничает с 490 фирмами, реализующими необходимые группе компаний товары и услуги, ежегодный оборот с такими предприятиями составляет порядка 1,4 млрд рублей.

СПРОС НА УГОЛЬ НЕ ПАДАЕТ

За время своего существования предприятию удалось успешно выстроить свою работу, занять собственную нишу на рынке и добиться высоких показателей. Так, производительность труда рабочих по добыче угля сегодня уже достигла мирового уровня – 8,3 тыс. тонн в год на человека. И это с учётом того, что на разрезе используется отечественная

техника, прошедшая модернизацию.

Именно за счёт высокой производительности труда обеспечивается эффективность производства и самая низкая в Кузбассе себестоимость угля – 771 рубль за тонну при плановых 800 рублях.

За счёт своего качества и природных свойств уголь ЗАО «Шахта Беловская» – это уже сформировавшийся и известный в России и за рубежом бренд, который пользуется спросом более чем в 20 странах Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы. «Мы не просто добываем уголь, мы его обогащаем, проводя предпродажную подготовку. За всё время мы не построили ни одной обогатительной фабрики, но качество нашего «чёрного золота» очень достойное. На разрезе работают не просто горняки, а ювелиры, которые занимаются селективной выемкой, отделяя уголь от породы. Это тяжёлая, но благодарная работа. После обогатительных фабрик мокрый промытый уголь зимой быстро сгорается, а караканский – нет: он имеет внутреннюю влагу, лишней не набирает. После дождя караканский уголь и вовсе сверкает, как бриллиант», – подчёркивает Георгий Краснянский.

До конца года весь караканский уголь законтрактован, и сотрудники компании продолжают получать на него заявки с объёмами, которые горняки пока добить не могут. Однако с введением в эксплуатацию нового разреза все запросы благодарных потребителей будут удовлетворены.

Анна ГОРОДКОВА
Реклама